



ELŐTERJESZTÉS

Üllés Nagyközségi Önkormányzat Képviselőtestületének

Előterjesztő: Nagy Attila Gyula polgármester

Tárgy: Rendelet-tervezet Üllés közigazgatási területén a súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről

Iktatószám: Ü/1- 63 /2026.

Melléklet Rendelet-tervezet

Felelős: Czékus Péter műszaki ügyintéző

Véleményezésre megküldve: Pénzügyi-és Ügyrendi Bizottság

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni!

A döntéshez minősített szótöbbség szükséges!

Törvényességi véleményezésre bemutatva: ----



ÜLLÉS NAGYKÖZSÉG POLGÁRMESTERÉTŐL

☎ 6794 Üllés, Dorozsmai út 40.

☎ 62/282-122

✉: hivatal@ulles.hu

Ügyiratszám: Ü/1- 65 /2026.

Tárgy: Rendelet-tervezet Üllés
közigazgatási területén a súlykorlátozáshoz
kötött behajtás rendjéről

Üllés Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testülete

Üllés

Tisztelt Képviselő-testület!

A rendelet megalkotásának szükségessége:

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1): "A helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen:

1. településfejlesztés, településrendezés;
2. településüzemeltetés (köztemetők kialakítása és fenntartása, a közvilágításról való gondoskodás, kéményseprő-ipari szolgáltatás biztosítása, **a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása**, közparkok és egyéb közterületek kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása);

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján a helyi közutak kezelője az önkormányzat. Ebből adódóan a helyi önkormányzat kötelessége a tulajdonában és kezelésében lévő úthálózat jó karban tartása, a közlekedés biztonságának szavatolása, valamint a lakosság életminőségének védelme. Üllés nagyközség bel- és külterületi úthálózatán az elmúlt időszakban jelentősen megnövekedett a nehézgépjárművek, valamint a túlméretes mezőgazdasági és áruszállító járművek száma. A helyi utak szerkezeti felépítése (aléptítmények vastagsága, burkolatminőség) nem a tartós és intenzív nehézgépjármű-forgalom elviselésére lett tervezve. A korlátozás nélküli használat az utak visszafordíthatatlan romlásához, a községi vagyonvesztéshez és a balesetveszély növekedéséhez vezet, amely indokoltá teszi a helyi szintű szabályozást.

Fentiekre tekintettel, kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a mellékelt rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Üllés, 2026. szeptember 11.

Tisztelettel:

Nagy Attila Gyula
polgármester

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdés szerinti előzetes hatásvizsgálatról

A hatásvizsgálat tárgya:

Rendelet-tervezet Üllés közigazgatási területén a súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről

- I. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: A lakosság komfortérzete javul, a lakóházak falaiban a rezgések okozta repedésképződés megáll. Az utak élettartama meghosszabbodik, így a tervezett útkarbantartási források hatékonyabban és más fejlesztési célokra használhatók fel. Az engedélyeztetési eljárásból és az esetleges szankciókból származó bevételek az útalapba forgathatók vissza. Az utak helyreállítása (gréderezés, kátyúzás, teljes felújítás) az önkormányzati költségvetést terheli. A súlykorlátozás bevezetésével megelőzhetők a milliós nagyságrendű, rendkívüli útkarbantartási költségek.
- II. Környezeti és egészségügyi következményei: A túlsúlyos járművek behajtásának engedélyeztetésével megszűnik a belterületi aszfaltos utak, a külterületi dűlőutak terhelése, mély nyomvályúk, útpadka-leszakadások kialakulása. A nehéz járművek által kiváltott dinamikus tengelyterhelés és rezgés nem fogja veszélyeztetni az utak alatt húzódó ivóvíz-, szennyvíz- és gázvezetéseket, a belterületi szűk lakóutcákban a nagy méretű járművek nehezítik a kilátást, növelik a gyalogosok (különösen a gyermekek és idősek) és a kerékpárosok baleseti kockázatát. A nehézgépjármű-forgalom lakott területekről (bel-külterület) való kiszorítása, ezáltal a zaj-, por- és környezeti terhelés radikálisan csökkentésre kerül. A rendelet nem lehetetleníti el a helyi gazdasági életet és a mezőgazdasági tevékenységet. A szabályozás bevezeti a **behajtási engedélyek rendszerét**, amely garancia, hogy:
 - A helyi lakosokhoz érkező áruszállítók, költöztetők, építőanyag- és tüzelőszállítók elérhessék az ingatlanokat.
 - Az Üllés területén működő helyi vállalkozások és mezőgazdasági termelők a szezonális munkák (pl. betakarítás) során, ellenőrzött keretek között, egyedi vagy időszakos engedéllyel használhassák az útvonalakat.
- III. Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: A behajtási engedélyek kiadásával összefüggő hatósági eljárás többlet adminisztrációt keletkeztet.
- IV. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendelet megalkotásával az önkormányzati utak kártételével összefüggő önkormányzati kiadások várhatóan mérséklődnek. Elmaradása esetén, különösen a külterületi lakosság élet-színvonalában jelentős hátrány lépne fel.
- V. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi feltételek adottak.

Üllés, 2026. szeptember 11.

Dr. Borbás Zsuzsanna
jegyző

Indokolás

Általános

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján a helyi közutak kezelője az önkormányzat. Ebből adódóan a helyi önkormányzat kötelessége a tulajdonában és kezelésében lévő úthálózat jó karban tartása, a közlekedés biztonságának szavatolása, valamint a lakosság életminőségének védelme. Üllés nagyközség bel- és külterületi úthálózatán az elmúlt időszakban jelentősen megnövekedett a nehézgépjárművek, valamint a túlméretes mezőgazdasági és áruszállító járművek száma. A helyi utak szerkezeti felépítése (alépítmények vastagsága, burkolatminőség) nem a tartós és intenzív nehézgépjármű-forgalom elviselésére lett tervezve. A korlátozás nélküli használat az utak visszafordíthatatlan romlásához, a községi vagyonvesztéshez és a balesetveszély növekedéséhez vezet, amely indokoltá teszi a helyi szintű szabályozást.

Részletes

1. § A rendelet hatályára vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.
2. § A súlykorlátozási tilalomra vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.
3. § A behajtási engedélyezési eljárásra vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.
4. § Az engedély kiadásáért fizetendő útfenntartási hozzájárulási díjra vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.
5. § A behajtási engedély megrongálódása, elvesztése, ellopása, megsemmisülése esetére vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.
6. § Az ellenőrzésre, jogkövetkezményekre vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.
7. § Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a értelmében a 21. §-a szerinti kivételek alkalmazásával, az adott jogszabály tervezetéhez tartozó indokolást közzé kell tenni (a (3) bekezdés szerint) a Nemzeti Jogszabálytárban. Az indokolás közzététele alól mentesül a 21. § (2) bekezdés szerinti önkormányzati rendelet a b) pont alkalmazása során, konkrétan akkor, ha a jogszabály végrehajtási jellegű.

E tényekre tekintettel szükségesnek tartom a tárgyi önkormányzati rendelet-tervezethez csatolt indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzétenni.

Üllés, 2026. szeptember 15.

Dr. Borbás Zsuzsanna
jegyző

**Üllés Nagyközségi Önkormányzata Képviselő-testületének
...../2026. (IX.....) önkormányzati rendelete**

Üllés közigazgatási területén a súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről

[1] A szabályozás célja Üllés Nagyközségi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése, továbbá a behajtási útfenntartási hozzájárulási díjakból befolyó összeg részben biztosítani tudja a helyi közutak karbantartásának költségét.

[2] Üllés Nagyközségi Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/F. §-ában és 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és 34. § (1) és (2) bekezdéseiben meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet területi hatálya a súlykorlátozást jelző közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokra terjed ki.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed minden járművezetőre, aki a rendelettel érintett területen a rendelet hatálya alá tartozó járművel kíván közlekedni.

(3) A rendelet hatálya nem terjed ki a közfeladatot ellátó:

- a) a tűz-, polgári és katasztrófavédelmi,
- b) a katasztrófa elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző,
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó,
- d) a kommunális feladatot ellátó (ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, települési szilárd hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, valamint közüzemi hibaelhárításhoz használt), valamint
- e) az út- vagy közműépítést, illetve az út- vagy közműfenntartást, javítást, vagy tisztítást végző gépjárművekre.

(4) A rendelet hatálya nem terjed ki továbbá:

- a) a lakossági tüzelőanyagot szállító járművekre,
- b) a lakosság költöztetést végző járművekre, valamint
- c) az oktatási, kulturális és szociális intézményekbe, élelmiszerboltokba, dohányboltokba, élelmiszert, eszközt, árut szállító járművekre.

(5) Azon gépjárművekre, amelyek az Önkormányzat beruházásainak megvalósítása céljából kívánnak behajtani, nem kell behajtási díjat fizetni, de behajtási engedélyt ezekre a gépjárművekre is meg kell kérni.

(6) A rendelet nem vonatkozik azokra az esetekre, amikor a közútkezelő a kezelésében lévő főutakat, utakat bármely okból lezárja és a forgalomterelés csak tilalmi területen keresztül lehetséges.

Súlykorlátozási tilalom

2. §

(1) Az **1. melléklet**ben felsorolt, a súlykorlátozást jelző közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokra az ott megjelölnél nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű járművel behajtani tilos.

(2) A rendelet hatálya alá tartozó utakon a súlykorlátozás elrendelését a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 3.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdés 1 pontjában meghatározott közúti jelzőtábla kihelyezésével kell jelölni.

(3) Az **1. mellékletben** felsorolt, a súlykorlátozást előíró közúti jelzőtáblákkal jelzett útszakaszokon súlykorlátozás hatálya alá tartozó járművel kizárólag Üllés Nagyközségi Önkormányzat által kiállított behajtási engedély birtokában szabad közlekedni. A behajtási engedélyek kiadásának, felhasználásának és felülvizsgálatának, valamint visszavonásának rendjét e rendelet szabályozza.

Engedélyezési eljárás

3. §

- (1) Az engedélyezési eljárás önkormányzati hatósági ügynek minősül, melyben átruházott hatáskörben Üllés Nagyközség Polgármestere jár el. Az engedélyezési eljárás illetékmentes.
- (2) Az engedély kiadása iránti kérelmet egy adott járműre vonatkozóan, a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolása mellett a jármű tulajdonosa, üzembentartója, valamint az utóbbiak képviselőjében eljáró személy (a továbbiakban: Kérelmező) nyújthatja be a Polgármesterhez, e **rendelet 2. mellékletében** szereplő formanyomtatványon legkésőbb az engedély igénybevételét megelőző **30** nappal.
- (3) Engedély egy adott gépjárműre adható ki az e rendeletben előírt feltételek fennállása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély kiadása iránti kérelmet, úgy azt egy kérelemben kérelmezheti, azonban minden járműre külön engedélyt kell kiadni.

Az engedély kiadásáért fizetendő útfenntartási hozzájárulás díja

4. §

- (1) A behajtási engedélyért a kérelmezőnek a kérelem benyújtásával egyidejűleg útfenntartási hozzájárulási díjat kell fizetnie, melynek mértékét e rendelet **3. melléklete** tartalmazza.
- (2) Az útfenntartási hozzájárulás díját az Üllési Polgármesteri Hivatal pénztárába, vagy az Önkormányzat 11735005-15354099-00000000 számú bankszámlájára átutalással kell befizetni. Az engedély kiadásának feltétele az útfenntartási hozzájárulási díj megfizetésének igazolása.
- (3) Mentes a díjfizetési kötelezettség alól
 - a) azon jármű tulajdonosa, üzembentartója, aki Üllés közigazgatási területén mezőgazdasági termelést végez (mezőgazdasági őstermelő, mezőgazdasági vállalkozó) és az általa művelt terület kizárólag a súlykorlátozással érintett önkormányzati utakon közelíthető meg;
 - b) a gépjármű forgalmi engedélyében a tulajdonos, üzembentartó, illetve a velük kötött megállapodás alapján megjelölt használó lakóhelye, tartózkodási helye a súlykorlátozással érintett területen található és a gépjárművet a kérelemben megjelölt saját ingatlanán belül – garázsban, udvaron – helyezi el;
- (4) A díj mértékét évenként, a tárgyévi költségvetési rendelet elfogadását megelőzően a Képviselő-testület felülvizsgálja.
- (5) A (3) bekezdésben meghatározott feltételek valamelyikének fennállását a kérelmezőnek kérelme benyújtásakor megfelelően igazolni kell.
- (6) A (3) bekezdés szerinti igazolás akkor megfelelő, ha a kérelmező a (3) bekezdésben foglalt tényekre vonatkozó eredeti okiratot a kérelem benyújtásakor az ügyet előkészítő ügyintézőnek bemutatja, vagy a kérelemhez az eredeti okiratok másolatát csatolja.
- (7) Amennyiben a behajtási engedély kibocsátásának feltételei maradéktalanul teljesülnek, a polgármester a behajtási engedélyt a kérelem benyújtásától számított **8 napon** belül adja meg.
- (8) A polgármester a behajtási engedély kiadását megtagadhatja, ha:
 - a) A megengedett össztömeget túllépő szállítmány megbontható, és kisebb össztömegű gépjárművekkel is gazdaságosan elszállítható;
 - b) a kérelemmel érintett útvonal teherbírása és állapota alapján nem alkalmas a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű közlekedésére;

- c) olyan időjárási körülmény (pl. aszály, tartós szárazság, tartós esőzés, fagyolvadás) áll fenn, amely a helyi közutak állagát a behajtás esetén jelentősen károsítaná.
- (9) Kivételesen sürgős esetben –így különösen, ha a késelem anyagi kárral járna- az engedély 2 munkanapon belül is kérhető, ebben az esetben a 3.Mellékletben meghatározott **útfenntartási hozzájárulási díj kétszeres** összege fizetendő.
- (10) A behajtási engedély rendszám(ok)hoz kötve, a súlykorlátozással érintett területre történő be- és kihajtásra a kérelemben meghatározott **napra, hónapra, illetve 1 éves időtartamra** adható ki.
- (11) A közútkezelői behajtási engedély másra át nem ruházható.
- (12) A 3,5 tonnát meghaladó járművek esetén a közútkezelő meghatározhatja a használható útvonalat.

A behajtási engedély megrongálódása, elvesztése, ellopása, megsemmisülése

5. §

- (1) A behajtási engedély jogosultjának kérelmére a megrongálódott behajtási hozzájárulást –annak leadásával egyidejűleg- az önkormányzat díjmentesen kicseréli.
- (2) A behajtási engedély elvesztését, ellopását, megsemmisülését 3 munkanapon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnál és a behajtási engedély pótlására kérelmet kell benyújtani. A pótlás díjmentes.

Ellenőrzés, jogkövetkezmények

6. §

- (1) A közúti forgalomban résztvevő gépjármű vezetője a közútkezelői engedélyt a jármű első szélvédőjének bal alsó sarkában, kívülről jól látható módon köteles elhelyezni.
- (2) Üllés Nagyközség területén a forgalmi rend érvényesítésére, és a behajtási engedélyben meghatározott feltételek teljesítésének ellenőrzésére a Rendőrség és a mezőőr (a továbbiakban együtt: ellenőrzésére jogosult szervek) jogosultak.
- (3) Az engedély ellenőrzésére jogosult szervek kezdeményezésére a polgármester az engedélyt felülvizsgálja, amennyiben indokolt, visszavonja.
- (4) Amennyiben bizonyíthatóan a behajtási engedélyt kérő a súlykorlátozással érintett útban, vagy annak tartozékában kárt okoz, az okozott kár összegét köteles a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény kártérítésre vonatkozó szabályok szerint megtéríteni.
- (5) Az e rendeletben foglalt rendelkezések megszegőjével szemben a közösségi együttélés szabályai megsértése miatt a közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló 2017. évi CXXV. törvényben (a továbbiakban: Szankció törvény) meghatározottak szerint közigazgatási bírság kiszabásának van helye. A közigazgatási bírság felső határa természetes személyek esetén kétszázezer forint, jogi személyek és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek esetén kétfélmillió forint lehet.
- (6) A bírság kiszabására a Szankció törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

7. §

Ez a rendelet 2026. szeptember 17-én lép hatályba.

Üllés, 2026. szeptember 11.

Nagy Attila Gyula sk.
polgármester

Dr. Borbás Zsuzsanna sk.
jegyző

A rendelet kihirdetve:

2026. szeptember

Dr. Borbás Zsuzsanna jegyző

Súlykorlátozással érintett utak, útszakaszok

Belterület

Szent Margit utca	Makarenkó utca	Jókai utca	Arany János utca
Kis utca	Petőfi Sándor utca	Bem József utca	Radnai utca
Fogarasi utca	Fehérvári utca	Székely utca	Wesselényi utca
Kölcsey utca	Huszár utca	József Attila utca	Ady Endre utca
Móra Ferenc utca	Erkel Ferenc utca	Vásártér utca	

Külterület

Árpád dűlő, Kossuth dűlő, Petőfi dűlő, Rózsa dűlő összes dűlő útja

BEHAJTÁSI ENGEDÉLY KÉRELEM

Üllés Nagyközségi Önkormányzat közigazgatási területén lévő, súlykorlátozással érintett közutak használatához

Az igénylő neve / cégnév: _____

Telefonszám: _____

E-mail cím: _____

Lakcím / székhely / telephely*: _____

A kérelmezett útszakasz: _____

A megközelítendő ingatlan címe /helyrajzi száma: _____

A gépjármű tulajdonosa / üzemben tartója*: _____

(kérjük a *-al jelölt részeket a megfelelőt húzza alá)

Az engedély érvényességének kérelmezett időtartama:

1 alkalom 20.../...../.....

5 nap 20.../...../..... – 20.../...../.....

30 nap 20.../...../..... – 20.../...../.....

1 év 20.../...../..... – 20.../...../.....

A gépjármű / gépjárművek

Forgalmi rendszáma / hatósági jelzése / azonosítója	Jármű megengedett legnagyobb össztömege	Jármű kategóriája

A kérelem mellékleteként a gépjármű / gépjárművek forgalmi engedélyének / engedélyeinek másolatát minden esetben be kell csatolni!

A behajtási engedély kiadását a.../2026. (VIII. 10.) önkormányzati rendeletben foglaltak figyelembevételével az alábbi indokok alapján kérem:

A kérelem benyújtásával tudomásul veszem az alábbiakat, egyúttal hozzájárulok, hogy a kérelmen megadott adataimat az engedélyező hatóság a kérelem elbírálásához legfeljebb az engedély időtartama alatt kezelje.

A behajtási engedély díjköteles, az aktuális útfenntartási hozzájárulás díjait a önkormányzati rendelet 3. Melléklete tartalmazza. Az útban okozott károkat és szennyeződéseket a napi munkák végeztével helyre kell állítani, illetve el kell takarítani.

Tudomásul veszem, hogy károkozás esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényben meghatározott teljeskörű kártérítési felelősség terhel.

A munkálatok ideje alatt biztosítani kell a mentő, tűzoltó és egyéb közfeladatot ellátó gépjárművek közlekedését. Az állandó lakosok számára biztosítani kell az életvitelhez és munkába járáshoz szükséges közlekedést.

Üllés, 20..... / /

.....
kérelmező aláírása

A közúti behajtási engedélyhez kapcsolódó útfenntartási hozzájárulási díj táblázata**1. Napi behajtási engedély**

1	Össztömeg	Alapdíj
2	3.5 tonnától - 7.49 tonnáig	750 Ft/tonna
3	7.5 tonnától - 12 tonnáig	1500 Ft/tonna
4	12.01 tonnától - 25 tonnáig	2000 Ft/tonna
5	25.01 tonnától - 40 tonnáig	2700 Ft/tonna

2. Havi behajtási engedély

1	Össztömeg	Díj
2	3.5 tonnától - 7.49 tonnáig	20.000 Ft/gépjármű
3	7.5 tonnától - 12 tonnáig	30.000 Ft/gépjármű
4	12.01 tonnától - 25 tonnáig	54.000 Ft/gépjármű
5	25.01 tonnától - 40 tonnáig	80.000 Ft/gépjármű

3. Éves behajtási engedély

1	Össztömeg	Díj
2	3.5 tonnától - 7.49 tonnáig	150.000 Ft/gépjármű
3	7.5 tonnától - 12 tonnáig	250.000 Ft/gépjármű
4	12.01 tonnától - 25 tonnáig	350.000 Ft/gépjármű
5	25.01 tonnától - 40 tonnáig	450.000 Ft/gépjármű

A díjtétel számítása a forgalmi engedélyben szereplő össztömeget veszi alapul.

A táblázatban megjelölt összegek Áfamentesek.

A havi engedély a naptári hónap első napjától a naptári hónap utolsó napjáig terjedő időszakra adható ki.

Az éves engedély a naptári év első napjától a naptári év utolsó napjáig terjedő időszakra adható ki.

